



Automotive - Filosa (Stellantis): "Servono super incentivi Ue per le auto più piccole, poi la neutralità tecnologica"

Roma - 11 set 2025 (Prima Notizia 24) "Dobbiamo lavorare insieme su azioni strategiche urgenti, a partire dai veicoli commerciali".

Servono "super incentivi per le auto più piccole che consumano ed emettono meno di quelle grandi e poi la neutralità tecnologica. Sono punti pragmatici che l'Ue dovrebbe cogliere". A riaffermarlo è stato l'amministratore delegato di Stellantis, Antonio Filosa, nel corso di un webinar per l'Autumn Conference 2025 di Kepler Cheuvreux. I target di Bruxelles sulle emissioni "sono insostenibili, in Europa siamo passati da 19 a 15 milioni di auto con la perdita di circa 3 milioni di auto. L'Europa è la regione che sta rallentando di più", ha evidenziato Filosa.

(Prima Notizia 24) Giovedì 11 Settembre 2025