



## ***Automotive - Automotive, Pe: nuove norme sulla progettazione, il riutilizzo e riciclo dei veicoli***

**Roma - 09 set 2025 (Prima Notizia 24) Obiettivi vincolanti per l'uso di materiali riciclati nei veicoli nuovi.**

Il Parlamento Europeo ha approvato la sua posizione sulle nuove regole UE per la circolarità dei veicoli, che riguardano l'intero ciclo di vita, dalla progettazione fino al trattamento a fine vita. Le misure legislative proposte dal Parlamento, approvate con 431 voti a favore, 145 contrari e 76 astenuti, mirano a favorire la transizione del settore automobilistico verso un'economia circolare, riducendo l'impatto ambientale legato alla produzione e al trattamento dei veicoli a fine vita e rafforzando la sostenibilità dell'industria del riciclo auto in Europa. Le norme si applicano a tutti i veicoli eccetto quelli ad uso speciale, quelli progettati e costruiti per le forze armate, la protezione civile, i vigili del fuoco e i servizi medici d'emergenza, nonché ai veicoli di interesse storico e culturale speciale. I nuovi veicoli dovranno essere progettati in modo da consentire la rimozione agevole di più parti e componenti possibile da parte di impianti autorizzati, per sostituzione, riuso, riciclo, rigenerazione o restauro, affermano i deputati. Propongono inoltre che la plastica di ciascun nuovo modello contenga almeno il 20% di materiale riciclato entro sei anni dall'entrata in vigore delle regole e almeno il 25% entro dieci anni, qualora disponibile a prezzi sostenibili. Chiedono anche alla Commissione di studiare la fattibilità di introdurre degli obiettivi anche per l'uso di acciaio e alluminio riciclati e delle loro leghe. A tre anni dall'entrata in vigore delle nuove norme, i produttori dovranno farsi carico dei costi di raccolta e trattamento dei veicoli a fine vita. I deputati chiedono di distinguere chiaramente tra veicoli usati e veicoli a fine vita, prevedendo il divieto di esportazione per quelli che rientrano nella categoria "fine vita". "Il Parlamento sostiene l'economia circolare nel settore automobilistico. Puntiamo a garantire sicurezza delle risorse, tutela dell'ambiente e sostenibilità. Per non gravare eccessivamente sull'industria, abbiamo fissato obiettivi realistici, garantito meno burocrazia e una concorrenza equa" hanno affermato i correlatori Jens Gieseke (PPE, DE), per la commissione ambiente, e Paulius Saudargas (PPE, LT), per la commissione mercato interno. Poiché il Consiglio ha già adottato la sua posizione all'inizio dell'estate, si prevede che i negoziati interistituzionali inizino al più presto.

*(Prima Notizia 24) Martedì 09 Settembre 2025*