



Regioni & Città - Torino: un unico bando per dotare città e prima cintura di bici, scooter e monopattini in sharing

Torino - 09 set 2025 (Prima Notizia 24) La Giunta ha approvato, su proposta dell'assessora alla Mobilità Chiara Foglietta, le linee di indirizzo e lo schema d'accordo con la Città metropolitana e i Comuni limitrofi.

L'unione fa la forza e così la Città metropolitana di Torino, il Comune di Torino e i Comuni della prima cintura hanno deciso di pubblicare un avviso pubblico unitario per individuare gli operatori da autorizzare sull'intero territorio a fornire biciclette tradizionali e a pedalata assistita, monopattini elettrici e scooter come servizio in sharing per la micromobilità. La Giunta comunale di Torino oggi ha approvato, su proposta dell'assessora alla Mobilità Chiara Foglietta, le linee di indirizzo e lo schema d'accordo con la Città metropolitana e i Comuni limitrofi. "Siamo consapevoli dell'importanza di una cooperazione tra Comuni confinanti per la gestione di questi servizi, anche sulla base dell'esperienza maturata nel corso degli anni: abbiamo considerato con interesse la proposta della Città Metropolitana per l'avvio di un unico avviso per tutti i mezzi di micromobilità e su tutto il territorio gestito dai Comuni con il coordinamento di Città Metropolitana per uniformare i criteri di scelta e di gestione di questa attività" spiega l'assessora Foglietta. "Questa è la dimostrazione di come sempre più i Comuni del territorio abbiano compreso la necessità di lavorare in sinergia sui grandi temi che riguardano i cittadini e trovano nella Città metropolitana un interlocutore centrale" aggiunge il vicesindaco metropolitano Jacopo Suppo. "Il nostro obiettivo è facilitare gli spostamenti cosiddetti di primo e ultimo miglio dei lavoratori, agevolando forme di mobilità sostenibile che riducano l'uso dell'auto privata e l'impatto ambientale, contribuendo anche al miglioramento della qualità dell'aria e attivando una mobilità dolce e sostenibile, in sinergia con i servizi del trasporto pubblico locale". I Comuni della prima cintura che hanno aderito sono Alpignano, Beinasco, Borgaro Torinese, Collegno, Grugliasco, Mappano, Moncalieri, Nichelino, Orbassano, Pianezza, Rivalta di Torino, Rivoli, San Mauro, Trofarello e Venaria Reale. Nel bando saranno indicati i numeri di veicoli da rendere disponibili: sul territorio comunale di Torino saranno distribuiti 3mila monopattini elettrici, 1500 biciclette elettriche, 500 biciclette muscolari e 600 scooter elettrici (numeri che confermano sostanzialmente la quantità di mezzi attualmente a disposizione), a cui si aggiungono sui restanti comuni circa 1600 monopattini, 800 bici elettriche e 500 muscolari e circa 400 scooter. I veicoli potranno comunque muoversi liberamente sull'intero territorio dei Comuni aderenti secondo lo schema "free floating con limitazioni (no-parking zone)", con possibilità di rilasciare i veicoli in un punto diverso da quello di prelievo, incentivando la sosta nelle aree dedicate ove presenti.

(Prima Notizia 24) Martedì 09 Settembre 2025

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it