



## **Automotive - Auto, 70 anni della Fiat 600: l'iconica vettura protagonista alla 1000 Miglia**

**Torino - 16 giu 2025 (Prima Notizia 24) Con il supporto di Fiat e Abarth.**

FIAT partecipa all'edizione 2025 della 1000 Miglia per celebrare il 70º anniversario dell'iconica Fiat 600, nata nel 1955. Insieme alla storica 600, saranno presenti diverse "Support Car" – la Fiat 600 Hybrid e l'Abarth 600e – con cui FIAT e Abarth riaffermano il proprio ruolo di custodi di un'eredità unica, capaci di unire memoria e visione, tradizione e innovazione, lungo le strade della corsa più bella del mondo. Questa edizione della 1000 Miglia ha un significato speciale per FIAT, che rende omaggio al ruolo fondamentale svolto dalla Fiat 600 nella storia d'Italia. A schierarsi sulla griglia di partenza sarà un raro esemplare celeste della Fiat 600 del 1955, prima serie, solitamente custodito presso il Centro Storico Fiat di Torino. Al volante della Fiat 600 del 1955 ci sarà un equipaggio tutto al femminile: Laura Confalonieri, vicedirettore di Ruote classiche, e Valentina Menassi, giornalista e collaboratrice de Il Giornale. Entrambe giornaliste esperte e appassionate sostenitrici del patrimonio automobilistico, incarnano perfettamente lo spirito di questa celebrazione. FIAT e Abarth accompagneranno con orgoglio le vetture storiche lungo il percorso della 1000 Miglia con una serie di "Support Cars", parte integrante dell'omaggio al patrimonio della leggendaria Fiat 600 del 1955. L'iconica Fiat 600 del 1955 La Fiat 600 è un pezzo di storia e un simbolo dell'ambizione di motorizzare l'Italia del dopoguerra, affiancando e infine superando la tanto amata 500 "Topolino". La sua presenza in gara è anche un tributo a Dante Giacosa, il più famoso progettista di FIAT di cui nel 2025 si celebrerà il 120º anniversario della nascita. Giacosa ha lasciato un'impronta indelebile nella storia dell'auto italiana con modelli iconici come la Topolino, la 600 e la 500—vetture che hanno contribuito a rendere la mobilità un diritto accessibile a tutti. Supporting Cars FIAT 600 Hybrid La 600 Hybrid è equipaggiata con un'efficiente motorizzazione ibrida che abbina il nuovo motore turbo T-gen3 a un innovativo cambio automatico a doppia frizione, per un'esperienza di guida fluida, elegante e sostenibile. Pensata come un vero upgrade italiano, migliora la vita quotidiana con un maggiore comfort, grazie a cinque porte e cinque posti a sedere; funzionalità aumentata, con un bagagliaio da 385 litri e 15 litri aggiuntivi di vani portaoggetti nell'abitacolo; e benessere elevato, grazie alla cromoterapia ambientale e al sedile massaggiante integrato, che ridefinisce il significato di comfort in viaggio. Con consumi pari a soli 4,8 litri per 100 chilometri, la 600 dimostra che stile ed efficienza possono andare di pari passo. Abarth 600ell brand Abarth schiererà la 600e, la Abarth più potente di sempre. L'esclusiva 600e Scorpionissima sarà impiegata come "Support Car" della storica Fiat 600 durante l'evento, simbolo di un'evoluzione continua dalle prime vetture da corsa di Carlo Abarth a una nuova era di innovazione elettrica ad alte prestazioni. Fu proprio negli anni '50 che tutto ebbe inizio, quando l'originale Fiat 600 diede

inizio alla rivoluzione: grazie agli innovativi kit di elaborazione Abarth, si trasformò in un'auto da competizione, preparando il terreno che portò alla nascita di autentiche icone come la 750 Abarth e altre vetture, protagoniste di manifestazioni leggendarie come la 1000 Miglia. Oggi, più che una semplice auto sportiva - con i suoi 280 CV, un motore elettrico da 207 kW e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 5,85 secondi — l'Abarth 600e incarna il ritorno del DNA competitivo del marchio: il prodotto della tecnologia avanzata di Stellantis Motorsport dell'esperienza ingegneristica di Abarth. La 43<sup>a</sup> edizione della 1000 Miglia, la leggendaria gara di regolarità per auto d'epoca, che dal 17 al 21 giugno 2025 vedrà oltre 400 veicoli percorrere il classico tracciato Brescia-Roma-Brescia. L'evento di quest'anno si snoda lungo un tracciato "a otto" ispirato a quello delle prime 12 edizioni della 1000 Miglia di velocità, rievocando le origini di una delle più grandi leggende del motorsport italiano.

*(Prima Notizia 24) Lunedì 16 Giugno 2025*