



Economia - Aerospazio: Poker d'assi di Leonardo in Malesia

Malesia - 20 mag 2025 (Prima Notizia 24) grazie a un accordo con la Weststar, compagnia aerea charter che offre una vasta gamma di servizi in elicottero, l'azienda italiana piazza 28 elicotteri nel Paese asiatico ove. serve oltre 70 operatori in che utilizzano oltre 240 elicotteri, accumulando oltre 40.000 ore di volo all'anno. Inoltre la fabbrica nostrana ha allestito in loco l'unica accademia di addestramento per elicotteri al di fuori del Belpaese

Leonardo e Weststar, compagnia aerea charter che offre una vasta gamma di servizi in elicottero, p tra cui servizi di aviazione generale, enti governativi e servizi militari, trasporto offshore ed evacuazioni mediche, danno il via a un importante programma governativo di espansione e modernizzazione degli elicotteri in Malesia con un fabbisogno totale di 28 elicotteri. In occasione del Langkawi International Maritime and Aerospace Exhibition - LIMA, Leonardo e il partner di lunga data Weststar Aviation Services (Weststar) della Malesia hanno celebrato oggi la partenza del più grande programma di espansione e modernizzazione della flotta di elicotteri governativi mai realizzato da Leonardo nel Paese. Esso mira a soddisfare un'ampia gamma di requisiti nazionali in materia di difesa, sicurezza e supporto alle comunità. Nell'ambito di questo programma, Weststar prevede la consegna di un massimo di 28 elicotteri di vario tipo, tra ordini fermi e opzioni, la maggior parte dei quali tra il 2026 e il 2027. Weststar concederà in leasing gli elicotteri al Governo malese per 15 anni, con servizi di supporto e addestramento dedicati localizzati all'operatore. Il programma rappresenta una crescita significativa della presenza di Leonardo Helicopters presso diversi operatori militari, di sicurezza nazionale e di pubblica utilità in Malesia. Include diversi modelli per la Royal Malaysian Police e Bomba per missioni di pubblica sicurezza, utility, trasporto, antincendio, EMS/SAR e soccorso in caso di calamità. Tra i diversi modelli, il programma comprende anche elicotteri AW149 per la Royal Malaysian Air Force e il Royal Malaysian Army, per applicazioni di ricerca e soccorso e utility, segnando l'ingresso dell'elicottero militare multiruolo di ultima generazione in Malesia e accrescendo ulteriormente il successo di questo modello tra gli operatori della difesa sul mercato internazionale. Leonardo continua a rafforzare il suo ruolo nel mercato elicotteristico malese. La sua visione è quella di posizionare il Paese al centro della sua strategia di espansione e di diventare un leader regionale nel settore degli elicotteri a rotore e di accrescere le sue capacità nel settore aerospaziale. Forte di una presenza consolidata e di partnership con gli operatori malesi, Leonardo sta rafforzando il suo impegno con investimenti, localizzando più attività industriali e sviluppando opportunità di innovazione. Con un hub regionale per l'assistenza clienti e l'addestramento vicino a Kuala Lumpur, Leonardo è l'unica Accademia di Addestramento per elicotteri al di fuori dei mercati nazionali. Nel corso degli anni, Leonardo ha visto centinaia di elicotteri svolgere missioni di pubblica utilità, sicurezza nazionale, forze dell'ordine, ricerca e soccorso, servizi medici di emergenza, pattugliamento marittimo, ruoli

navali militari, ricognizione armata, operazioni offshore e trasporto passeggeri. Oggi, Leonardo serve oltre 70 operatori in Malesia, che utilizzano oltre 240 elicotteri, accumulando oltre 40.000 ore di volo all'anno. Negli ultimi dieci anni, il numero di studenti formati localmente è più che raddoppiato, accumulando centinaia e diverse migliaia di ore di volo simulato all'anno. Questo rende la Malesia una delle basi operative più attive al mondo, a dimostrazione del ruolo strategico del Paese per lo sviluppo di professionisti altamente qualificati. Leonardo è ora pronta ad espandere le sue attività industriali localizzate in Malesia con nuove e all'avanguardia capacità di simulazione e addestramento, inclusi ulteriori simulatori di volo completi e trainer interattivi per le operazioni elicotteristiche. L'azienda prevede inoltre di potenziare o introdurre infrastrutture di manutenzione, riparazione e revisione (MRO) per la riparazione avanzata delle pale, la manutenzione dei sistemi elettronici e l'integrazione dei sistemi di missione, rafforzando il ruolo della Malesia come hub di supporto globale per Leonardo. "Siamo orgogliosi di unire le forze con il nostro consolidato partner Weststar per rispondere a questo importante requisito imposto dal governo malese, volto a fornire maggiori capacità aeronavali a beneficio della difesa e della sicurezza nazionale e delle comunità locali", ha dichiarato Gian Piero Cutillo, Amministratore Delegato di Leonardo Elicotteri. "Quest'ultima iniziativa si basa sulla solida presenza e sugli investimenti effettuati da Leonardo nel corso di molti anni nel Paese, dimostrando di poter essere un partner affidabile per obiettivi chiave di sicurezza e salvaguardia delle vite umane, nonché per l'economia locale e le opportunità di lavoro. Vicinanza, innovazione e competenze professionali sono fattori chiave del successo. Pertanto, la Malesia continua a essere un hub fondamentale per noi al servizio del Paese e dell'intera regione, e ci impegniamo a rimanere al fianco delle sue autorità per garantire che la nostra tecnologia e i nostri servizi funzionino al meglio".

di Renato Narciso Martedì 20 Maggio 2025