



Turismo - Crociere: In Bahrein per discutere sulla sicurezza della navigazione nel Mar Rosso

Manama - 27 feb 2025 (Prima Notizia 24) Il direttore del Joint Maritime Information Center (JMIC), un capitano della marina USA, ha incontrato i rappresentanti delle società armatrici per discutere delle operazioni e degli scopi del JMIC e per rassicurarli sull'efficacia delle azioni di sorveglianza posta in essere dalla forza aeronavale dedicata

Bahrein. Il direttore del Joint Maritime Information Center (JMIC) ha incontrato a febbraio i rappresentanti del settore delle navi da crociera in Bahrein e Dubai per discutere delle operazioni e degli scopi del JMIC e per rassicurare i funzionari del settore sull'impegno delle nazioni partner del JMIC per la sicurezza marittima regionale. Il capitano della Marina degli Stati Uniti Lee Stuart, direttore del JMIC, insieme ai rappresentanti della Combined Task Force (CTF) 153 delle Combined Maritime Forces, ha informato i capitani delle navi, gli ufficiali superiori e i responsabili della sicurezza aziendale sulla situazione attuale della sicurezza marittima nella regione del Medio Oriente, in particolare nel Mar Rosso. La CTF 153 è responsabile della sicurezza marittima nel Mar Rosso, Bab al-Mandeb e nel Golfo di Aden occidentale. "Gli attacchi nel Mar Rosso hanno evidenziato il divario di comprensione tra la navigazione commerciale e le marine. Il JMIC mira a colmare tale divario e ad aumentare la cooperazione per aiutare a mantenere i marinai e i passeggeri al sicuro in mare", ha affermato Stuart. Stuart ha anche delineato il ruolo, la composizione, le operazioni e la gamma di prodotti informativi del JMIC, tra cui le sue note informative specifiche per incidente e i report mensili con analisi statistica continua. "Il settore delle crociere è altamente competitivo, in rapida crescita, stabilisce programmi anni prima e deve mantenere la sicurezza dei passeggeri come priorità assoluta", ha affermato. Stuart ha anche presentato le Bridge Emergency Reference Cards del JMIC, che guidano gli equipaggi del ponte sulle azioni da intraprendere prima, durante e dopo un incidente. L'impegno sempre più profondo arriva mentre gli operatori delle crociere e altri operatori di spedizioni commerciali valutano con cautela il rischio di tornare nel Mar Rosso. "Il settore delle crociere deve prendere alcune decisioni difficili in risposta alla complessa e dinamica situazione di sicurezza regionale della regione", ha affermato Stuart. "JMIC ha un ruolo fondamentale da svolgere nel fornire loro informazioni affidabili per aiutarli nel processo decisionale". Il Joint Maritime Information Center, inizialmente formato nel febbraio 2024 per coinvolgere gli stakeholder delle spedizioni commerciali in merito agli attacchi Houthi nel Mar Rosso, è recentemente diventato una parte permanente delle Combined Maritime Forces con un mandato più ampio e regionale

di Renato Narciso Giovedì 27 Febbraio 2025

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it